

Atlas Schindler

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ELEVADOR(ES):

Relação do(s) elevador(es) por Bloco:

BLOCO A: Equipamento nº 1

I - APLICAÇÃO

Característica de Transporte

Equipamento nº 1

SOCIAL

Número de unidades de fornecimento: 1 (um)

Capacidade

9 pessoas, 675 kg

Percurso

3,50 m

Velocidade

1,00 m/s

Paradas / Entradas

2 / 1

Denominação dos Pavimentos e Botoeira de Cabina

-1 e 1

Medidas do Projeto:

Largura da Caixa

2.050 mm

Profundidade da Caixa

1.800 mm

Profundidade do Poço

1.400 mm

Altura da Última Parada

4.000 mm

II - PROJETO

Schindler 3300: Fabricado no Brasil com componentes globais, este projeto representa a escolha certa na relação entre o maior espaço na cabina e menor espaço requerido para sua instalação. Ao dispensar a construção da casa de máquinas, a linha Schindler 3300

**Atlas Schindler**

contribui para redução de custos na construção do edifício. Também permite inúmeras alternativas para o posicionamento das caixas no projeto arquitetônico, criando novas oportunidades de aproveitamento da área construída.

III - CABINA

Com design moderno e esmerado acabamento de suas cabinas, os elevadores da linha Schindler 3300 superam as mais exigentes expectativas de espaço, silêncio e design contribuindo para a valorização do patrimônio dos investidores e condôminos.

Modelo de Cabina

Mediterrané.

Dimensões da cabina

As dimensões da cabina comportam o transporte de passageiros em cadeira de rodas, de acordo com a legislação vigente.

Medida de Frente

1200 mm

Medida de Fundo

1400 mm

Altura da Cabina

2.200 mm

Painéis:

Painel Frontal e Porta de cabina

Em chapa de aço inoxidável escovado.

Painel de Fundo

Em chapa de aço inoxidável escovado.

Painéis Laterais

Em chapas de aço inoxidável escovado.

Teto

Em aço inoxidável escovado, com luminárias no teto, junto a cada um dos painéis laterais, de design moderno, proporcionam iluminação equilibrada em todo o ambiente.

Corrimão:

Descrição

Para cabinas destinadas ao transporte de pessoas portadoras de deficiência física, será utilizado o modelo tubular reto e cor contrastante com os painéis da cabina.



Posicionamento do Corrimão
Nos painéis laterais e de fundo.

Material do Corrimão
Em esmalte no tom preto contrastante com os painéis da cabina.

Porta de Cabina:

Descrição
De correr, abertura central, nas medidas equivalentes às portas de pavimento.

Botoeira de Cabina
Linha GS 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada.

Display de Sinalização na Cabina:
Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, funcionamento com energia de emergência, resgate automático e sobrecarga, conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.

Piso
Rebaixado em 20 mm para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício. Para as cabinas destinadas ao transporte de deficientes físicos, em cumprimento à norma NM-313, o piso a ser fornecido por parte da obra civil deverá obrigatoriamente ser contrastante com a cor do revestimento do piso dos pavimentos e receber acabamento antiderrapante.

IV - ACESSÓRIOS

Espelho
Inestilhável, instalado na parte superior do painel de fundo, posicionado acima e entre as extremidades do corrimão conforme ilustrado no catálogo de apresentação do produto.

Luz de emergência
Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.

Intercomunicador
Integrado ao painel de comando da cabina, permite a conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema instalado no último pavimento.

**Atlas Schindler****Sistema de Resgate Automático**

Dispositivos eletrônicos de última geração detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.

Alarme

Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

Retorno Automático

Permite que o elevador retorne automaticamente ao andar principal, caso não haja chamada de cabina nem de pavimento e o elevador esteja vazio.

Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas

Elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.

Ventilador

Embutido no teto tem seu acionamento comandado através de tecla na coluna de comando da cabina.

Despacho para Carro Lotado

Dispositivo para fazer com que as chamadas dos pavimentos não sejam atendidas quando a cabina já estiver com mais de 80% da capacidade licenciada, sem impedir, entretanto, a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para serem atendidas nas viagens seguintes.

Cortina Luminosa

Controla o movimento de fechamento da porta de cabina, proporcionando maior conforto e segurança aos passageiros. Ao serem interrompidos, os feixes paralelos de luz infravermelha impedem a continuidade do fechamento, reabrindo as portas de cabina e pavimento.

Digital Voice

Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nas especificações de elevadores destinados ao transporte de portadores de deficiência física.

Reservação

Cancela temporariamente as chamadas de pavimento, permitindo o uso restrito da cabina.

Limitador de Carga

Dispositivo instalado na cabina, impedindo sua partida quando a lotação for ultrapassada em 10%.

Handwritten signature and initials.

**Atlas Schindler****Aterramento do Poço**

O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador deverá ser fechado e aterrado.

V - COMANDO**Acionamento**

Máquina de tração sem engrenagem especialmente projetada com acionamento por motor de corrente alternada e com inversor de tensão e frequência variáveis - VVVF - para controle da velocidade. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.

Sistema Eletrônico de Comando e Controle

Bionic V, microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional foi projetado em módulos de tamanho reduzido e arquitetura distribuída. Sua instalação ocupa a coluna da porta do último pavimento, dispensando o painel metálico na parede do hall. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído, o sistema Bionic V é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício.

Motor

Trifásico 220 V, 60 Hz

Sistema de Operação de Chamada

Automático coletivo seletivo na descida.

Sistema de Operação em caso de incêndio

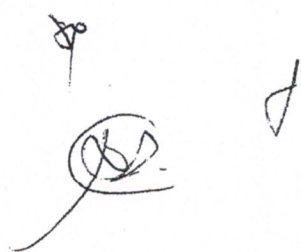
O comando dos elevadores será dotado de uma estratégia de emergência em caso de incêndio que leva a cabina ao pavimento de acesso principal. Para a execução desta estratégia deve ser acionado o dispositivo de incêndio na botoeira do pavimento principal e assegurado o suprimento de energia ao sistema de elevadores. A partir de seu acionamento, as chamadas de cabina e pavimento serão canceladas. A cabina, ao chegar ao pavimento principal, ficará estacionada e desligada.

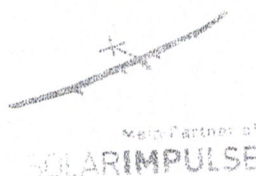
VI - PAVIMENTO**Sinalização nos Pavimentos:****Indicador de Posição**

Um display digital será instalado acima da porta de pavimento, conforme ilustrado no catálogo do produto.

Pavimento(s) onde será instalado o Indicador de Posição

No(s) pavimento(s) -1 e 1.



**Atlas Schindler****Indicador de Direção**

O display digital exibirá números que indicam a posição do elevador e setas que sinalizam o sentido de direção da cabina durante a subida e descida. Pictogramas comunicam os passageiros, de forma gráfica, sobre o status de operação dos elevadores. Um sinal acústico nos pavimentos orienta o sentido da viagem do elevador.

Pavimento(s) onde será instalado o Indicador de Direção

No(s) pavimento(s) -1 e 1.

Botoeiras de Pavimento

Com acionamento por teclas microcurso serão instaladas nos batentes das portas de pavimento. Para operação de chamadas com sistema automático com seleção na descida, a botoeira do pavimento principal receberá dois botões, permitindo selecionar chamadas de subida e descida. Nos demais pavimentos cada botoeira receberá apenas um botão para seleção de chamadas. Para operação de chamadas com sistema automático de seleção na descida e subida, os pavimentos receberão dois botões, permitindo selecionar subida e descida. Nos pavimentos extremos cada botoeira receberá um botão para seleção de chamadas. No último pavimento superior receberá o botão de descida, e no último pavimento inferior receberá o botão de subida.

Portas de Pavimento:

Portas certificadas e resistentes ao fogo por 30 minutos, de correr, abertura central e operando com controle de variação e frequência variável (VVVF), para uma operação rápida e precisa.

Altura das Portas: 2.000 mm

Abertura das Portas: 900 mm

Acabamento das Portas de Pavimento

Em aço inoxidável escovado.

Pavimento(s) onde a(s) porta(s) terá(ão) o acabamento acima descrito

No(s) pavimento(s) -1 e 1.

Batentes para as Portas de Pavimento

Os batentes serão fornecidos em conjunto e com o mesmo acabamento das portas de pavimentos.

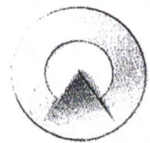
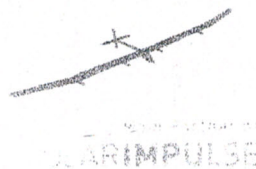
VII - OBRA CIVIL

Equipamento nº 1: Schindler 3300

Equipamento nº 1

Fechamento da caixa do elevador:

Em alvenaria pela construção do edifício. O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.

**Atlas Schindler****Campainha e Intercomunicador na portaria:**

Serão fornecidos para instalação na portaria do edifício uma campainha para alarme e um intercomunicador para conexão com a cabina. Os eletrodutos e fiações pertinentes deverão ser fornecidos e instalados pela construção do edifício.

Dimensionamento das caixas e poços:

As dimensões mínimas indicadas no catálogo do produto para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da capacidade da cabina objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) maiores que as indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.

Espaçamento entre vigamentos na caixa:

Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas de concreto em todos os andares, a cada 3 metros, ou, obrigatoriamente, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas de concreto que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa a obra civil deve instalar perfis metálicos adequados aos esforços de içamento da máquina de tração e dos demais equipamentos do elevador.

Posição da(s) casa(s) de máquina(s):

Para este(s) equipamento(s) é dispensada a construção da casa de máquina.

Equipamento nº 1

Norma NBR NM 313/2007 - Exigência de Acessibilidade:

O(s) elevador(es) mencionado(s) de passageiros atendem ao disposto na norma de acessibilidade.